

## **36. ADAC Holsten-Rallye + 37. ADAC Holsten-Rallye Doppelveranstaltung Rallye 200 (Nat. B) 2. August 2008**

**Genehmigt vom ADAC Schleswig-Holstein am 02.04.2008**

**unter No. 03/Ryl/2008 und 04/Ryl/2008 (36. / 37. ADAC Holsten-Rallye).**

### **Wertung der Erfolge:** (Die Erfolge bei dieser Rallyes zählen für:)

- DMSB Rallye-Pokal – Region Nord (36. ADAC Holsten-Rallye)
- Rallye - Cup - Nord
- Schleswig-Holsteinisches ADAC-Wagensport-Championat
- Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallye-Cup
- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis Pokal (36. ADAC Holsten-Rallye)
- ADAC Rallyepokal Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
- die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

### **Veranstalter + Rallyesekretariat:**

MSC Holstein e. V. im ADAC  
Uwe Barkmann  
Schulstraße 11  
23847 Lasbek

Tel.: 045 34-82 73  
Fax: 045 34-210 642  
Mobil: 0172-901 12 00

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

**Vom 1. Juli 2008 bis zum 31. Juli 2008 zwischen 18.00 Uhr und 20.00 Uhr  
Am 1. + 2. August nur über Mobil-Telefon**

### **ZEITPLAN**

	<b>36. Holsten-Rallye</b>	<b>37. Holsten-Rallye</b>	
01.06.2008	00:00 Uhr	00:00 Uhr	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste
26.07.2008	24:00 Uhr	24:00 Uhr	Nennungsschluß (zu ermäßigtem Nenngeld)
02.08.2008	07:00 Uhr	07:00 Uhr	Nennungsschluß (zu normalem Nenngeld)
01.08.2008	17:00 Uhr bis 21:00 Uhr		Freiwilliges Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
02.08.2008	06:00 Uhr bis 08:30 Uhr		Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
01.08.2008	16:30 Uhr bis 20:30 Uhr		<b>Freiwillige</b> Dokumentenabnahme, <b>Gut Görtz, Heringsdorf</b>
02.08.2008	06:00 Uhr bis 07:00 Uhr		Dokumentenabnahme, <b>Gut Görtz, Heringsdorf</b>
01.08.2008	17:30 Uhr bis 20:30 Uhr		<b>Freiwillige</b> Technische Abnahme, <b>Gut Görtz, Heringsdorf</b>
02.08.2008	07:00 Uhr bis 09:00 Uhr		Technische Abnahme, <b>Gut Görtz, Heringsdorf</b>
02.08.2008	09.30 Uhr	16.00 Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams + Startzeiten
02.08.2008	10.01 Uhr	16.31 Uhr	Start des 1. Fahrzeugs, <b>Gut Görtz, Heringsdorf</b>
02.08.2008	13.14 Uhr	19.49 Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel Putlos, anschließend Parc fermé
02.08.2008	14.30 Uhr	21.00 Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung
02.08.2008	22.30 Uhr	22.30 Uhr	Siegerehrung, <b>Gut Görtz, Heringsdorf</b>

**Offizielle Aushangtafel: Gut Görtz, Heringsdorf**

## **Organisationskomitee:**

### **Mitglieder des Organisationskomitees:**

Uwe Barkmann, Lasbek, Rainer John, Lasbek, Toni Schwien, Nahe, Stefan Willmann, Henstedt-Ulzburg, Volker Zimmer, Bad Segeberg;

#### **Offizielle:**

Sportkommissare:	Hans-Jürgen Feldhusen, Pinneberg (Vorsitzender Vormittags) Klaus Tiedemann, Reinfeld (Vorsitzender Nachmittags)
Regionalbeauftragter für den DMSB-Automobil-Rallye-Pokal:	Jürgen Glaubitz, Hildesheim
Rallyeleiter:	Uwe Barkmann, Lasbek
Stellv. Rallyeleiter:	Rainer John, Lasbek
Rallyesekretär:	Stefan Willmann, Henstedt-Ulzburg
Leiter der Streckensicherung:	Günter Bade, Lübeck
Umwelt-Beauftragter:	Uwe Meins, Todendorf
Technische Kommissare:	Hermann Heitmann, Hamburg (Vorsitzender Nachmittags) Ferdinand Olk, Bargfeld-Stegen (Vorsitzender Vormittags)
Teilnehmerverbindungsman:	Jürgen von Schassen, Neustadt
Obmann der Zeitnahme:	Uwe Radeke, Hamburg
Auswertung:	Detlef Willmann, Moorrege
Leitender Rallyearzt:	Dr. Joachim Strassner, Kiel
Presse-Betreuung:	Uwe Meins, Rönnsbaum 40, 22965 Todendorf, Tel.-Nr.: 04534/8217

### **1. Beschreibung der Veranstaltung:**

<b><u>36. ADAC Holsten-Rallye</u></b>	<b><u>37. ADAC Holsten - Rallye</u></b>
1.1 Gesamtstreckenlängen: 98 km, einschließlich 4 Wertungsprüfungen über 33 km	1.1 Gesamtstreckenlängen: 102 km, einschließlich 4 Wertungsprüfungen über 35 km
1.2 Anzahl der Etappen: 1, der Sektionen: 2	1.2 Anzahl der Etappen: 1, der Sektionen: 2
1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen 90 % Festbelag, 10 % Schotter	1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen 90 % Festbelag, 10 % Schotter

### **2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2):**

- 2.1 Produktionswagen (**Gruppe N**) gemäß ISG Anhang J einschl. DN und Fahrzeuge der Gruppe F-2005 und Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß nationalem technischen Reglement in gemeinsamer Wertung:
1. Klasse bis 1400 ccm
  2. Klasse über 1400 ccm bis 1600 ccm
  3. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
  4. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
  5. Klasse über 3000 ccm mit Allradantrieb
- 2.3 Fahrzeuge der DMSB-**Gruppe H** gemäß nationalem technischen Reglement:
10. Klasse bis 600 ccm
  11. Klasse über 600 ccm bis 1300 ccm
  12. Klasse über 1300 ccm bis 1600 ccm
  13. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
  14. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm
  15. Klasse über 3000 ccm incl. über 3000ccm ohne Allradantrieb

2.4 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen Reglement:

- 16. Klasse Leistungsgewicht ab 15 ("LG 5-7")
- 17. Klasse Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG 4")
- 18. Klasse Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3")
- 19. Klasse Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2")
- 20. Klasse Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG 1")

2.4 Fahrzeug der Gruppen CTC und CGT gemäß DMSB-Rallyereglement, jedoch beschränkt auf die dort enthaltenen Gruppen 1, 2, 3, 4, N und A.

- Klasse 22 CTC – Gruppe 1, 2, N;
- Klasse 23 CGT – Gruppe 3, 4, A;

Klassen mit weniger als 3 Startern werden mit dem Aushang der Liste zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächst höheren Klasse der gleichen Gruppe zusammengelegt.

### 3. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5):

- 3.1 Lizenzen lt. RR
- 3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf 100 pro Veranstaltung begrenzt.

### 4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

	4.1.A Reduziert (Nennungseingang bis zum 26.07.2008)	4.1.B Normal (Nennungseingang bis zum 02.08.2008)
für eine Veranstaltung mit Veranstalterwerbung	110,-- €	150,-- €
für beide Veranstaltungen mit Veranstalterwerbung (36. + 37. ADAC Holsten-Rallye)	190,-- €	270,-- €

**für Teams mit weiter Anreise aus folgenden PLZ-Gebieten:**

**0...., 34...., 35...., 36...., 37...., 4.... (außer 49... ), 5...., 6...., 7...., 8...., 9....;**

für eine Veranstaltung mit Veranstalterwerbung	90,-- €	130,-- €
für beide Veranstaltungen mit Veranstalterwerbung (36. + 37. ADAC Holsten-Rallye)	140,-- €	220,-- €

- 4.2 Ohne Veranstalterwerbung erhöht sich das Nenngeld um €60,- pro Rallye in jeder Kategorie.

- 4.4 Mannschaftsnennungen: €25,- pro Rallye

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

- 4.5 Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muß ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

**MSC Holstein - Sparkasse Bad Oldesloe (BLZ 230 516 10) – Konto-Nr. 21 97**

- 4.6 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars (siehe auch Art. 5.1 RR):

*Uwe Barkmann, Schulst. 11, 23847 Lasbek - Fax: 045 34-210 642 – u.barkmann@gmx.de  
Nennungen per Fax müssen durch Zusendung der Originalnennung per Post bestätigt werden.*

### 5. Versicherungsschutz (DMSB-RR Art. 6.)

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

- 5.1 Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:  
3.000.000 € für Personen- und Sachschäden, jedoch nicht mehr als 1.100.000 € für die einzelne Person,  
1.100.000 € für Sachschäden, 100.000 € für Vermögensschäden.
- 5.2 Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen.  
Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluß des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.

5.3 Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:  
15.500 € für den Todesfall. 31.000 € für den Invaliditätsfall.

5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## **6. Verbindliche Veranstalterwerbung (DMSB-RR Art. 10.2) und weitergehende Werbung (DMSB-RR Art. 10.3)**

6.1 Die verbindliche Veranstalterwerbung ist:

Rallyeschild: Über der Startnummern: **ADAC**

6.2 Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung wird eventuell mit der Nennungsbestätigung bekanntgegeben. Freizuhaltende Flächen am Fahrzeug: Seitenteile hinten rechts und links

## **7. Funkfrequenzen (DMSB-RR Art. 12.2)**

Die Funksprechgeräte der Teams dürfen auf den nachstehenden Frequenzen nicht betrieben werden: 27,005 Mhz, 27,015 Mhz, 27,205 Mhz, 27,225 Mhz, 27,305 Mhz, 27,335 Mhz, 27,365 Mhz, 27385 Mhz, 144-146 Mhz, 430-440 Mhz, 459,370 Mhz, 459,810 Mhz, 459,850 Mhz, 459,930 Mhz;

## **8. Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1+14.2)**

Die Wertungsprüfungen können bereits am Freitag, den 01.08.2008 von 17:00 Uhr bis 21:00 Uhr abgefahren werden. Des weiteren besteht am Samstag, den 02.08.2008 von 6:00 Uhr bis 8:30 Uhr die Möglichkeit, alle Wertungsprüfungen abzufahren. Da die Zeit für das Abfahren der WP's am Samstag relativ knapp bemessen ist, sollte die Möglichkeit des Abfahrens am Freitag genutzt werden. Wer die Wertungsprüfungen bereits am Freitag besichtigt hat, darf die Wertungsprüfungen am Samstag nicht noch einmal besichtigen. Beim Abfahren besteht eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf allen WP's !! Das Einhalten wird überwacht. Verstöße gegen die Bestimmungen zum Abfahren der WP's (werden noch detailliert im Bulletin bekanntgegeben) werden mit Nichtzulassung zum Start bestraft.

## **9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)**

9.1 Ort des Startparks: **Gut Görtz, Heringsdorf**

9.2 Einbringen in den Startpark: 02.08.2007, direkt nach der technischen Abnahme gemäß Zeitplan. Alle Wettbewerbsfahrzeuge müssen 45 min vor dem Start des 1. Fahrzeugs im Startpark stehen.

9.3 Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 € geahndet.

## **10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art. 18.3)**

Kontrollstellenleiter:	gelbe Weste
Wertungsprüfungsleiter:	gelbe Weste – Aufschrift: WP - Leiter
Streckenposten:	orange Weste
Zeitnehmer:	gelbe Weste – Aufschrift: Zeitnehmer

## **11. Bestrafungen für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (DMSB-RR Art. 18.6.9)**

11.1 Für Verspätung: 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.2 Für zu frühe Ankunft: 20 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.3 Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der jeweiligen Ziel-Zeitkontrolle und an der Zeitkontrolle Einfahrt Parc fermé.

## **12. Strafen (Auszug)**

Die Strafen sind im Rallye-Reglement 2008 zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2008 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

8	RA	Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare	
9.3	RA	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	50,00 €
8.1.1	RR	Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven	30 Sekunden
11.1.1	RR	1. Verkehrsverstoß	100,00 €
11.1.2	RR	2. Verkehrsverstoß	5 Minuten
11.1.3	RR	3. Verkehrsverstoß	Wertungsverlust
14.2	RA	Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare	
16.3	RR	Pro Minute Verspätung am Start der Rallye oder einer Sektion (bis zu 15 Minuten), je Minute	10 Sekunden
18.6.9	RR	Verspätung an einer Zeitkontrolle (auch 11.1 RA), je Minute	0 Sekunden
		Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle (auch 11.2 RA), je Minute	20 Sekunden
18.8.1	RR	Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen 2 Zeitkontrollen, und/oder am Ende einer Sektion, mehr als 30 Minuten am Ende jeder Etappe	Wertungsverlust
19.13	RR	Pro Sekunde Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung	1 Sekunden
19.20	RR	Unterschreiten der vorgeschriebenen Rundenzahl (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

### 13. Preise - Pokale

Es werden Pokale ausgegeben für:

Klassenwertung = 33 % der Gestarteten

Mannschaftswertungswertung = 100 % der Gestarteten

Vorgenanntes gilt jeweils für die 36. und 37. ADAC Holsten-Rallye.

Gesamtwertung bis Platz 5 aus beiden Rallyes zusammen.

Sonderpokal für das Team mit der weitesten Anreise.

Sonderpokal für das beste ausländische Team.

Die Vergabe von weiteren Preise/Pokale behält sich der Veranstalter vor.

### 14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

1. Wenn ein Team, dass für beide Veranstaltungen genannt hat, bei der 36. ADAC Holsten-Rallye ausfällt und aus technischen Gründen nicht zur 37. ADAC Holsten - Rallye starten kann, wird die Differenz des Nenngeldes zurückerstattet. Die Berechnung des Nenngeldes erfolgt dann wie bei einer Nennung zu einer Rallye.
2. Zwischen beiden Veranstaltungen wird eine Reparaturpause von ca. 30 min eingerichtet. Ein Service- oder Begleitfahrzeug kann vor dem Start der 1. Rallye in diesen Reparatur Park eingebracht werden (entweder durch den Beifahrer oder durch eine dritte Person) und während der gesamten Veranstaltung dort verbleiben.
3. Direkt nach dem Ende der Protestfrist der 36. ADAC Holsten-Rallye hat jeder Teilnehmer exakt 30 Minuten Reparaturzeit. Reparaturen dürfen nur unter Beobachtung der Techn. Kommissare durchgeführt werden. Danach werden die Fahrzeuge im Parc fermé bis zum Start der 37. ADAC Holsten – Rallye abgestellt.
4. **Während der Reparatur-Pause müssen die Wettbewerbsfahrzeuge unbedingt auf mitgebrachten Planen abgestellt werden. Umweltschäden durch auslaufendes/ tropfendes Öl oder andere im Fahrzeug befindliche Flüssigkeiten sind unbedingt zu vermeiden!!**

### 15. Zusätzliche Hinweise des Veranstalter

Unterkünfte siehe Übersicht in der 1. Innenseite der Ausschreibung

Aktuelle Informationen siehe auch Internet-Seite: [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de)

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse [www.msc-holstein.de](http://www.msc-holstein.de) abrufbar.

Rücksichtsloses Verhalten beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß Art. 14 Rallye-Reglement und gemäß Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten. Der DMSB wird Verstöße unnachgiebig bestrafen.